



PRODUKTY MOTUL DO POJAZDÓW ZABYTKOWYCH



fluidforce

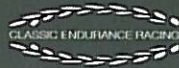


MOTUL

since 1853



Motul — oficjalny partner:



MOTUL I KOLEKCJONERZY POJAZDÓW ZABYTEKOWYCH: ŁĄCZY NAS TA SAMA PASJA

Pasja to nieodłączna część kultury naszej marki, która świętowała swoje 150-lecie w 2003 roku. Marka Motul narodziła się wraz z rewolucją przemysłową i od tej pory nieprzerwanie wprowadza innowacje w wielu gałęziach przemysłu. Pierwszy na świecie wielosezonowy olej silnikowy wprowadziliśmy na rynek w 1953 roku, pierwszy półsyntetyczny olej wielosezonowy – w 1966 roku, pierwszy w pełni syntetyczny olej wielosezonowy – w 1977 roku.

**Firma Motul przoduje
we wprowadzaniu
najnowocześniejszych
rozwiązań
w motoryzacji.**

Ponad 40 tytułów mistrzowskich stanowi ukoronowanie naszej pasji i zaangażowania. Nasze doświadczenie w połączeniu z zaawansowaniem technologicznym gwarantują doskonałą jakość i parametry środków smarnych firmy Motul.

Marka Motul, rozpoznawalna na całym świecie ze względu na posiadane know-how w dziedzinie środków smarnych, jest sprawdzonym partnerem wielu producentów samochodów oraz motocykli.

**Ekspert w dziedzinie
środków smarnych,
o uznanym wieloletnim
doświadczeniu.**

**Wyjątkowość
zabytkowych silników
wymaga specjalnie
opracowanych
środków smarnych.**

Chociaż parametry nowoczesnych środków smarnych stają się coraz wyższe, ich skład, a w szczególności dodatki uszlachetniające nie są dostosowane do klasycznych silników. Możliwości oraz koncepcja klasycznych silników, stosowane metale, technologia, materiały stosowanych uszczelnień znacznie różnią się od nowoczesnych rozwiązań. Specyficzne cechy starych silników wymagają dostosowanych do nich środków smarnych. Gama olejów silnikowych firmy Motul przeznaczona do pojazdów zabytkowych została zaprojektowana z myślą o tych cechach. Nowe technologie zostały zastosowane tam, gdzie było to niezbędne i przyniosło wymierne korzyści (np. detergenty w oleju 20W50). Gama olejów Motul zapewnia doskonałą ochronę oraz sprawdza się w każdym przypadku: jest optymalna zarówno dla pojazdów rzadko uruchamianych, o dłuższych okresach przestoju, jak również dla samochodów startujących w wyścigach, wymagających pełnej sprawności maszyny.

SAMOCHOODY ZABYTKOWE: HISTORIA Z PASJĄ

BEFORE
1950



Olej SAE 30 & SAE 50*

Idealny środek przeznaczony do silników i przekładni pojazdów wyprodukowanych pomiędzy rokiem 1900 a 1950. Mineralny olej jednosezonowy o bardzo niskiej zawartości detergentów i całkowicie kompatybilny z papierowymi, filcowymi i materiałowymi uszczelnieniami. Niska zawartość detergentów zapobiega wymywaniu sadzy i osadów z układu smarowania. Może być używany jako olej rozruchowy, przy krótkich okresach między wymianami oleju. Całkowicie kompatybilny z metalami kolorowymi, takimi jak miedź, brąz, miedź. Wzmocniona przyczepność umożliwia rozruch nawet po dłuższych przestojach.

AFTER
1950



Olej 20W50*

Specjalnie opracowany dla silników wyprodukowanych pomiędzy rokiem 1950 a 1970. Mineralny olej wielosezonowy o średniej zawartości detergentów, kompatybilny z pierścieniami uszczelniającymi z elastomerów. Motul 20W50 spełnia standardy z lat 1950-1970 (API SF/CC) i jednocześnie korzysta z zaawansowanej technologii współczesnych środków smarnych Motul.

Lepkość idealnie dostosowana do ciasniej pasowanych silników będących efektem postępu w metalurgii, odlewnictwie i obróbce mechanicznej silników.

Optymalna ochrona silnika przed korozją i zużyciem.

AFTER
1970



Olej 2100 15W50*

Ulepszona wersja oleju 2100 z roku 1966 – pierwszego półsyntetycznego oleju na rynku motoryzacyjnym. Opracowany specjalnie do niemoodyfikowanych wolnossących i turbodoładowanych silników, wyprodukowanych po 1970 roku. Olej półsyntetyczny wykonany w nowoczesnej technologii wysokodetergentowej. Olej 2100 15W50 spełnia współczesne wymagania (API SH/CF) i zapewnia niższą lepkość w niskich temperaturach, zmniejszając zużycie silnika podczas zimnego startu. Olej wzmocniony bazą syntetyczną (odporność na utlenianie), zapewniający stałą lepkość w klasie SAE pozwalającą na utrzymanie stabilności ciśnienia oleju.

* Odpowiedni także do zabytkowych motocykli (prosimy o zapoznanie się z książką serwisową)

DODATEK GASOLINE ADDITIVE Stabilizator

Środek konserwujący do paliwa (do zastosowania po zimie, przy rzadkim uruchamianiu pojazdu)



Valve Expert

Dodatek do paliwa bezolowiowego do samochodów przystosowanych do benzyny ołowiowej



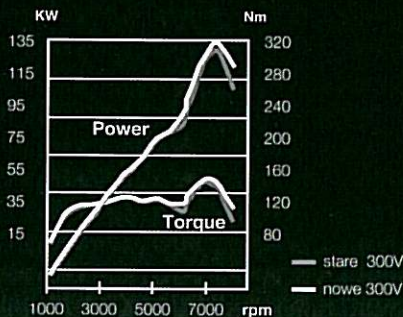
OBSŁUGA SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH WYPOSAŻONYCH W WYREMONTOWANE SILNIKI

300V Motorsport – najnowocześniejsze rozwiązania rekomendowane przez specjalistów.



Począwszy od legendarnego produktu Motul 2100 - pierwszego na świecie oleju silnikowego powstałego na bazie syntetycznej, wprowadzonego na rynek w latach 60., aż po najnowszą technologię 300V Double Ester – nadrzędny cel przyświecający firmie Motul to czerpanie korzyści z technologicznych osiągnięć – by zapewnić Twojemu silnikowi wyjątkową sprawność i trwałość.

Motul 300V – gama środków smarnych opracowana z myślą o Twoim zabytkowym samochodzie rajdowym.



BEFORE
1950



AFTER
1950



AFTER
1970



▼▼ Mój samochód ma ponad 60 lat. Jaki rodzaj oleju jest najbardziej odpowiedni do tak starych silników? Czy nie pojawia się tu problem kompatybilności z brązem lub ogólnie ze stopami metali wykorzystywanymi w zabytkowych silnikach?

W tamtych czasach silniki wymagały jednosezonowych bezdetergentowych olejów. Firma Motul opracowała dwa specjalne środki: olej SAE30 oraz SAE50. Są one w pełni kompatybilne ze wszystkimi materiałami charakterystycznymi dla starych silników i mają doskonałe właściwości antykorozyjne. ▲▲

▼▼ Posiadam popularny model samochodu z lat 60. Jakiego środka powinienem używać?

Olej 20W50 został specjalnie opracowany zgodnie z ówczesnymi specyfikacjami producentów, a jednocześnie z wykorzystaniem naszych najnowszych osiągnięć technologicznych. Lepkość w niskich temperaturach (20W) zapewnia optymalne ciśnienie oleju już przy uruchomieniu silnika. **W wysokich temperaturach (50)** tworzy odporną warstwę oleju, która chroni silnik przy wydłużonych okresach pracy, dlatego olej 20W50 idealnie nadaje się do pojazdów z okresu 1950-1970. ▲▲

▼▼ Silnik w moim zabytkowym samochodzie został wyremontowany. Czy to coś zmienia?

To zmienia postać rzeczy w znacznym stopniu! Znikają problemy możliwej niekompatybilności pomiędzy olejem a uszczelnieniami; od tej pory Twój silnik zasługuje na to, co najlepsze z naszej gamy środków smarnych: olej 300V. Z drugiej strony należy pamiętać o dostosowaniu lepkości oleju do typu silnika. ▲▲

▼▼ Czy oleje SAE30 i SAE50 można stosować jako olej rozruchowy?

Tak, idealnie się do tego nadają, chociaż należy pamiętać o skróceniu okresu pomiędzy wymianami oleju. ▲▲

▼▼ Czy to prawda, że do silników zabytkowych samochodów powinno się używać jedynie olejów mineralnych?

To nieprawda, nie ma ograniczeń – można używać w pełni syntetycznego oleju Motul 300V, który jest całkowicie kompatybilny z silnikami zabytkowymi, jedynie uszczelnienia powinny zostać wymienione przed zastosowaniem tego oleju. ▲▲

▼▼ W jakich opakowaniach sprzedawane są środki Motul przeznaczone do pojazdów zabytkowych?

Środki te są dostępne głównie w metalowych opakowaniach o pojemności 2L, odwołujących się stylistyką do czasów produkcji zabytkowych samochodów. ▲▲

▼▼ Posiadam zabytkowy samochód rajdowy. Jakiego oleju powinienem używać?

Twój silnik najprawdopodobniej został wyremontowany, dlatego w pełni syntetyczny olej 300V Motorsport będzie idealny, pod warunkiem, że klasa lepkości zostanie dostosowana do oryginalnych zaleceń firmy odnawiającej silnik lub stopnia zużycia samochodu. Technologia ta zapewnia zarówno wyjątkową odporność filmu olejowego, jak też stabilne ciśnienie oleju nawet przy wysokich temperaturach. Zapewniona jest maksymalna ochrona przed zużyciem a także zoptymalizowane osiągi silnika. ▲▲

▼▼ Czy do zabytkowych motocykli można użyć takich samych środków, jak do zabytkowych samochodów?

Oczywiście! Nasza gama produktów spełnia również standardy ówczesnych producentów motocykli: wysoka klasa lepkości (niezbędna, by spełniać najważniejsze funkcje operacyjne silnika) oraz niska zawartość detergentów (aby chronić wszystkie uszczelki i zapewnić szczelność silnika). ▲▲

Motul posiada w swojej ofercie kompletną gamę środków niezbędnych do obsługi Twojego pojazdu zabytkowego

PREPARATY CZYSZCZĄCE

Engine Clean
Preparat do czyszczenia układu smarowania, dodawany do oleju silnikowego przed zmianą oleju



PŁYNY HAMULCOWE

LHM+
Mineralny płyn hydrauliczny do układu hamulcowego i zawieszonych hydraulicznych



OLEJE DO PRZEKŁADNI MECHANICZNYCH

Gear 300 75W90
Wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych. Przeznaczony do pojazdów zabytkowych lub wyścigowych.



KONSERWACJA

Brake Clean
Wydajny, nie zawierający chloru środek czyszczący do metalowych części hamulcowych



SMAR

Tech grease 300
Półsyntetyczny smar uniwersalny o wysokich parametrach (klasa NLGI 2)



ŚRODEK NABŁYSZCZAJĄCY

Shine & Go
Spray zabezpieczający kolor i nadający połysk wszelkim powierzchniom



Fuel System clean essence
Środek do czyszczenia układu paliwowego



PŁYNY DO UKŁADÓW CHŁODZENIA

Inugel Classic
Wielosezonowy niezamarzający płyn do układu chłodzenia gotowy do użycia (bez rozcieńczania)



ŚRODEK DO CZYSZCZENIA

Vision Expert Ultra
Środek do czyszczenia szyb (koncentrat)



Carbu Clean
Środek do czyszczenia gaźników



RBF660 Factory Line / RBF600 Factory Line
Wysokiej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych



Dot 3 & 4 Brake Fluid
(Płyn hamulcowy Dot 3 i Dot 4)
Wysokiej jakości płyn hamulcowy występuje także w klasie 5.1



Gear V 90
Olej na bazie oleju rycynowego do śrub i mostów tylnych



Gear oil 90
Środek smarny do skrzyń biegów i mostów tylnych



E.Z. Lube
Uniwersalny środek smarny i płyn antykorozyjny



Tyre Repair
Środek do naprawy i ponownego napompowywania przebitych opon z dętką lub bez



ODKRYJ WYJĄTKOWE GADŻETY REKLAMOWE



Tablica

rozmiar: 40 x 60 cm
można pisać po niej
kredą lub markerem
czarna drewniana rama



Przód



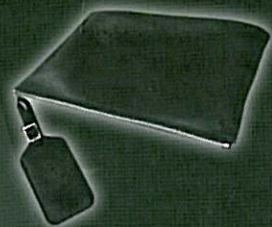
Tył

**Etykiety informujące
o wymianie oleju**
z metalową żyłką



Etui na narzędzia

ze skóry cielęcej
z wieloma przydatnymi
przegródkami
(nie zawiera narzędzi)



Skórzane etui

ze skóry cielęcej
z zamkiem i zawieszka
rozmiar: 18 x 25 cm
w komplecie 100-stronicowy
notatnik



Wyszywana plakietka

rozmiar: 11 x 11 cm



Rękawice powleczone gumą na palcach

rozmiar uniwersalny



Kubek ceramiczny

MOTUL

fluid force